

AUSSCHREIBUNG FÜR „MX of Anschöring 2018“



Am 28. Juli 2018 (Ausweichtermin 11. August 2018)

Austragungsort:

83417 Kirchanschöring

Die genaue Wegbeschreibung findest du unter <http://www.msc-tk.de/>

Klasseneinteilung:

Die Klasseneinteilung richtet sich nach der Wertung des Chiemgau Cross Cup und stellt sich wie folgt zusammen:

Klasse 1: bis 50ccm/2T, bis 10 Jahre

Klasse 2: bis 65ccm/2T, bis 12 Jahre

Klasse 3: bis 85ccm/2T und bis 150ccm/4T, bis 17 Jahre

Klasse MX1: über 125ccm/2T und über 250ccm/4T, ab 16 Jahre

Klasse MX2: bis 125ccm/2T und bis 250ccm/4T

Klasse MX3: über 250ccm/2T und über 450ccm/4T, ab 18 Jahre

Klasse MX6 (Einsteigerklasse): bis 125ccm/2T und bis 250ccm/4T

Weitere Angaben findest du unter:

<http://www.chiemgau-cross-cup.de/allgemeine-vorgaben-zum-cup/>

Starterzahl:

Das Starterfeld ist pro Rennen auf 27 Fahrer begrenzt.



Zeitnahme:

Für die Zeitnahme werden Transponder von „MyLaps“ am Vorstart ausgegeben, diese werden an dafür benötigten Transponderhaltern befestigt. Für den Verlust eines Transponders sind **400 Euro** zu bezahlen.

Modus:

Jede Klasse fährt ein Zeittraining à 15 Minuten, sowie zwei Rennläufe à 15 Minuten + 1 Runde.

Jeder Fahrer muss 15 Minuten vor Beginn des Trainings bzw. Rennens in kompletter Ausrüstung mit seinem Motorrad am Vorstart sein. Der Vorstart schließt 10 Minuten vor Trainings- bzw. Rennbeginn.

Zeitplan:

Der Zeitplan ist wenige Tage vor der Veranstaltung auf www.nennsys.de zu finden und während der Veranstaltung dort jederzeit aktuell abrufbar.

Wertung:

Die Wertung des jeweiligen Rennens erfolgt nach Vorgabe des Veranstalters in o.g. Klassen. Die Ergebnisse fließen in die Gesamtwertung des Chiemgau Cross Cup.

Siegerehrung:

Die ersten 5 Platzierten erhalten Pokale. In weiterer Folge gibt es Sachpreise zu gewinnen.

Motorrad:

Alle Motorräder haben in einem technisch einwandfreien Zustand zu sein.

Eine Lautstärke von 112 dB im Fahrbetrieb darf nicht überschritten werden. (Zur Info: Die 112 DB können an einer 250/450 4T gerade so mit einem Serienauspuff erreicht werden)

Es gibt keine technische Abnahme vor Ort. Sollte ein Motorrad zu laut sein oder andere Auffälligkeiten aufweisen, wird dieses aus dem Rennen genommen.



Nenngeld:

Klasse 50&65ccm – **20€**

Klasse 85ccm – **25€**

Klasse MX1, MX2, MX3 & MX6 – **40€**

10€ mehr für Nachnennungen vor Ort

Bankdaten erhältst du bei Anmeldung per Email.

Bei einer Abmeldung bis zum 22.07.2018 werden dir das Nenngeld minus 5€ weniger retourniert. Ab dem 23.07.2018 ist keine Abmeldung und Rückzahlung des Startgeldes mehr möglich.

Nennung:

Anmeldung/ Nennung unter www.nennsys.de -> Hier erhältst du eine Info-Email mit den Bankdaten.

Ist die Teilnehmergrenze per Online-Voranmeldung noch nicht erreicht, kann auch vor Ort noch genannt werden. Die Teilnehmergrenze von **27 Startern pro Klasse** gilt aber weiterhin. Also Online- Voranmeldung lohnt sich und verhindert unnötige Anreisen.

Am Renntag unbedingt die Einzahlungsbestätigung mitnehmen!

Verköstigung:

Für das leibliche Wohl wird – wie immer – bestens gesorgt!

Umweltschutz:

Im Fahrerlager ist eine Umweltmatte Pflicht! Bei Servicearbeiten im Fahrerlager, wobei Sprit oder Öl austreten kann, ist eine flüssigkeitsbindende Unterlage verpflichtend zu verwenden. Jeder Teilnehmer hat sich so zu verhalten, dass er sein Umfeld und die Umwelt nicht unnötig belästigt oder belastet. Im Fahrerlager darf grundsätzlich nur im Schritttempo gefahren werden, und es dürfen nur notwendige Fahrten durchgeführt werden (z.B. zum Vorstart oder Training). Bei Missachtung dieser Vorschrift können Strafen bis hin zum Wertungsausschluss ausgesprochen werden. Entstandener Müll ist von den Teilnehmern wieder mitzunehmen und zu entsorgen. Weitergehende Vorschriften des Veranstalters bezüglich Lärm, offenem Feuer usw. sind zu beachten. Ein Missachten von Umweltschutzbestimmungen kann zu Zeitstrafen über Disqualifikation bis hin zum kompletten Wertungsausschluss führen.

Schutzkleidung/Helm:

Die Teilnehmer sind verpflichtet, geeignete Schutzkleidung zu tragen. Ein genormter Motorradhelm nach dem aktuellen Stand der Technik im einwandfreien, technischen Zustand ist Pflicht.

**Sicherheitshinweis(e):**

Motorsport birgt Gefahren! Es wird allen Teilnehmern empfohlen, eine zusätzliche Unfallversicherung abzuschließen, die das Sonderrisiko Motorsport beinhaltet! Jedem Teilnehmer wird empfohlen, sich in regelmäßigen Abständen ärztlich untersuchen zu lassen um seine körperliche Eignung zu testen! Ein freies Fahren von Minderjährigen und Kindern im Bereich der Veranstaltung ist streng untersagt. Bei Missachtung haften die Erziehungsberechtigten für evtl. Schäden! Der Rundkurs ist für Zuschauer oder Begleitpersonen Sperrzone! Für alle Fahrer herrscht strengstes Alkoholverbot vor und während des Rennens!

Allgemein:

Bitte auf der Homepage www.msc-tk.de etwaige Änderungen oder Verschiebungen nachlesen! Falls wetterbedingt eine Absage erteilt werden muss, wird diese ebenfalls auf der HP bekannt gegeben.

VERANSTALTER

MSC-Tittmoning-Kirchanschöring e.V.

www.msc-tk.de